

2022 அக்டோபர் 19]

2. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு

சென்னைக்கு அருகில் பரந்தூரில் பகமை வளாக விமான நிலையம் அமையவுள்ளமை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சென்னைக்கு அருகில் பரந்தூரில் இரண்டாவது விமான நிலையம் அமையவிருப்பது குறித்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. தி. வேல்முருகன், திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி, திரு. கு. செல்வபெருந்தகை, திரு. ஜி.கே. மணி, திரு. வி.பி. நாகைமாலி, திரு. மா. சின்னதுரை, திரு. டி. இராமச்சந்திரன் மற்றும் திரு. K. மாரிமுத்து ஆகியோர் விதி 55-ன்கீழ் கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்புக் கொடுத்துள்ளார்கள். இதனைச் சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு என்ற முறையில் எடுத்துக்கொள்கிறேன். இதுகுறித்து கட்சிக்கு ஒருவர் என்ற முறையில், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரலாம். முதலில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன் அவர்கள். (குறுக்கீடு)

முற்பகல் 11-10

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது முடிந்ததற்குப் பிறகு உங்களுக்குப் பேச வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வேல்முருகன், நீங்கள் உட்காருங்கள்.

3. தகவல் கோரல்

கிள்ளியூர் தொகுதி, ஆத்தங்கோடு, கிருஷ்ணமாயா வித்யாலயா உயர்நிலைப் பள்ளி, மாணவன் உயிரிழந்தமை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார் அவர்கள்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிள்ளியூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, முஞ்சிறை ஊராட்சி ஒன்றியம், மெதுகும்மல் ஊராட்சிப் பகுதியில், ஆத்தங்கோடு என்கிற ஊரில் செயல்பட்டு வரும் கிருஷ்ணமாயா வித்யாலயா உயர்நிலைப் பள்ளியில் கடந்த மாதம் 24 ஆம் தேதி அன்று, பள்ளி வளாகத்திற்குள் குளிர்பானத்தில் ஆசிட் கலந்து ஒரு

[திரு. அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி][2022 அக்டோபர் 19 உடனடியாக அதற்காக உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். எனவே, இதுகுறித்து கவலைப்பட வேண்டாம். அது எந்தப் பள்ளியாக இருந்தாலும், ஒன்றிய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற பள்ளியாக இருந்தாலும், நம்முடைய மாநில மாணவர் என்கிற முறையில், அவர் உயிரிழந்ததற்கு யார் காரணமாக இருந்தாலும் அவர்கள்மீது, அந்தப் பள்ளியின்மீது அரசின் சார்பாக உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு—தொடர்ச்சி

சென்னைக்கு அருகில் பரந்தூரில் பகமை வளாக விமான நிலையம் அமையவுள்ளமை—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-15

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒன்றிய அரசின் புதிய விமான நிலையம் அறிவிப்பின்கீழ்—குறிப்பாக Greenfield விமான நிலையம்—சென்னைக்கு அருகில், பரந்தூரில் அமைப்பதற்கான அறிவிப்பை வெளியிட்டிருக்கிறது. அதற்காக நம்முடைய தமிழ்நாடு அரசு நிலத்தைக் கையகப்படுத்தி ஒன்றிய அரசிற்குத் தருவதற்கான நடவடிக்கையை மேற்கொள்வதற்கான அறிவிப்புகளை வெளியிட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக, இந்த நிலத்தைக் கையகப்படுத்துகின்றபோது விவசாய நிலங்களைத் தவிர்த்து ஏனைய இடங்களை இதுபோன்ற வளர்ச்சித் திட்டத்திற்குப் பயன்படுத்திக்கொள்ளலாம் என்று 2013-ல் ஒன்றிய அரசு இயற்றிய சட்டத்தின் உட்பிரிவு 10 மிகத் தெளிவாகக் கூறுகிறது. ஆனால், அதைக் கருத்தில்கொள்ளாமல் 200, 300 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக அந்த நிலத்தை நம்பி வாழ்கின்றார்கள் விவசாய மக்கள். குறிப்பாக, 4,663 ஏக்கர் நிலம் இதற்காகக் கையகப்படுத்துகின்றபோது இதில் 2,666 ஏக்கர் நிலம் விவசாய நிலங்களாக இருக்கின்றன. அந்தப் பகுதியினுடைய உணவுத் தேவைகளை முற்றும் முதலுமாகப் பூர்த்தி செய்கிற ஒரு நிலப் பகுதியாக அது இருக்கிறது. அப்பகுதியில் வாழ்கின்ற கிராம விவசாயிகள் அன்றாடக் கூலிகளாகவும், விவசாயத்தை நம்பி வாழ்கின்ற மக்களாகவும், ஆடு, மாடு, கோழி உள்ளிட்ட கால்நடைகள் வளர்ப்பு போன்றவற்றை

2022 அக்டோபர் 19] [திரு. தி. வேல்முருகன்]

அடிப்படையாகச் செய்து வருகிறார்கள். ஆக, இந்த நிலங்களைக் கையகப்படுத்துவதை எதிர்த்து, அப்பகுதி மக்கள் ஏகனாபுரம் உள்ளிட்ட கிட்டத்தட்ட 13 கிராம மக்கள் இன்று வரையில் 70 நாட்களுக்கு மேலாகத் தொடர்ந்து அறவழியில், அமைதி வழியில் அங்கு போராடி வருகிறார்கள். இதற்கு முன்பு இதுபோன்று ஒரு விமான நிலையத்திற்கு அறிவிப்பு வந்தபோது முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் வேறோர் இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டது. அந்த இடம் தற்போது தமிழ்நாட்டின் இந்திய அளவில் இருக்கின்ற மிகப்பெரிய அரசியல் பிரமுகர்களாலும், மிகப்பெரிய தொழில் நிறுவனங்களாலும், (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், போதும்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: முடித்துவிடுகிறேன், முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு, கவனத்தை ஈர்த்து அமர்ந்திருக்க வேண்டும். நீங்கள் நிறைய பேசிவிட்டீர்கள். போதும் உட்காருங்கள்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: கலைஞர் ஆட்சியில் தேர்வு செய்யப்பட்ட இடத்தில் வீடுகள் இல்லை, விவசாய நிலங்கள் இல்லை. அந்த இடம் இப்போது தனி நபர், real estate-காரர்கள் கட்டுப்பாட்டில் இருப்பதாகச் செய்தி வருகிறது. அந்தப் பகுதி மக்கள் அந்தக் கோரிக்கையை முன்வைக்கிறார்கள். ஆதலால், மாண்புமிகு நம்முடைய தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் விவசாய நிலங்கள் பாதிக்கப்படாத, வீடுகள் பாதிக்கப்படாத, 300 ஆண்டுகள், 400 ஆண்டுகள் பழமை வாய்ந்த கிராமங்கள் அழிக்கப்படாமல். . . (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: அதுபோன்று கம்பன் என்று சொல்லக்கூடிய பாசன வாய்க்கால் 7 கிலோ மீட்டர் அளவிற்கு இந்தப் புதிய விமான நிலையத்தால் பாதிக்கப்படுகிறது. செம்பரம்பாக்கம் ஏரிக்கு வருகின்ற, சென்னைக்கு குடிநீர் வருகின்ற ஆதாரம் பாதிக்கப்படுகின்றது. ஆனால் இந்தத் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும் என்பதில் எனக்கு மாற்றுக் கருத்து இல்லை. அப்பகுதி விவசாயிகள் மற்றும் மக்களுடைய உணர்வுகளுக்கும், உணர்ச்சிகளுக்கும் மதிப்பளித்து இந்த பரந்தூர்

[திரு. தி. வேல்முருகன்] [2022 அக்டோபர் 19]

விமான நிலையத் திட்டத்திற்குப் பதிலாக மாற்று இடத்தில் விரிவாக்கம் செய்வதற்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும். ஏற்கெனவே NLC-க்கு நாங்கள் வீடுகளெல்லாம் கொடுத்துவிட்டு உரிய இழப்பீடும். . . (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும், போதும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன் அவர்கள். இன்றைக்கு 2 மணிக்குள் guillotine இருப்பதால் எல்லாவற்றையும் முடிக்க வேண்டும்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, NLC-க்கு வீடு, நிலம் கொடுத்தவர்களுக்கு நிரந்தர வேலையும், உரிய இழப்பீடும் கேட்டு, இன்னமும் நாங்கள் போராடிக் கொண்டிருக்கிறோம், எங்களுக்குக் கிடைக்கப்பெறவில்லை. ஒன்றிய அரசு நிரந்தர வேலைவாய்ப்பு என்று வாக்குறுதி கொடுக்கும்; ஆனால் தருவதில்லை. தமிழக அரசு வாக்குறுதி கொடுத்தால், தமிழக அரசு பணிகளில் அது தரப்படும். ஆனால், இத்தனை ஆண்டுக்கால வரலாற்றில் எந்த ஒன்றிய அரசும் எங்களுக்கு நிரந்தர வேலையும் தரவில்லை; எங்களுக்கு இழப்பீடும் தரவில்லை; மாற்று இடமும் தரவில்லை. இதையும் கருத்தில்கொண்டு, பரந்தூர் விமான நிலையம் விரிவாக்கத் திட்டத்தைக் கைவிடவேண்டும். மாற்று இடத்திற்கு அரசு பரிசீலிக்க வேண்டும் என்கிற வேண்டுகோளை முன்வைத்து அரசின் கவனத்தையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஆகியோரின் கவனத்தையும் ஈர்த்து அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாக பதில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். பேச வருகின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சுருக்கமாக அரசின் கவனத்தை ஈர்த்து அமரவும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன் அவர்கள்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையை அடுத்த பரந்தூரில் இரண்டாவது விமான நிலையம் அமைப்பதற்காக நிலம் கையகப்படுத்தும் முயற்சியை அரசு இன்றைக்கு மேற்கொண்டிருக்கிறது.

2022 அக்டோபர் 19] [திரு. டி. இராமச்சந்திரன்]

அதற்கு எதிர்ப்புத் தெரிவித்து, 13 கிராம மக்கள் தொடர்ந்து போராடி வருகிறார்கள். இன்றைய வளர்ச்சிக்கேற்ப விமான நிலையங்கள் என்பது தேவைதான். அதேநேரத்தில் இன்றைக்கு விவசாய நிலங்களும், குடியிருப்புகளும் பாதிக்காதவகையில், புறம்போக்கு நிலங்களிலே விமான நிலையம் அமைப்பதற்கான நடவடிக்கையை அரசு எடுக்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்தை இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பிலே ஈர்க்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி அவர்கள்.

முற்பகல் 11-20

திரு. வி.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னைக்கு அருகில் பரந்தூரில் விமான நிலையம் அமைப்பதற்காக அங்கே நிலம் கையகப்படுத்துகிற பணியை நமது அரசு செய்து வருகிறது. அப்படி அங்கே விமான நிலையம் அமைக்கப்பட்டால் அதைச் சுற்றியிருக்கிற ஏராளமான கிராம மக்களுடைய வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்படக்கூடிய நிலை இருக்கிறது; விவசாய நிலங்கள் பாதிக்கப்படக்கூடிய நிலையில் இருக்கின்றன. ஆகவே, மக்களுக்குப் பாதிப்பு இல்லாத வகையில் அந்த விமான நிலையத்தை வேறு இடத்திற்கு மாற்றலாம் அல்லது அந்த விமான நிலையம் அந்த இடத்தில்தான் அமைய வேண்டுமென்று சொன்னால், அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு உரிய நஷ்டஈடு வழங்க வேண்டும். அந்த மக்களை அழைத்து நம்முடைய அரசு பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டும். அவர்களுக்கு எந்தவிதமான பாதிப்பும் ஏற்படாத வகையில் நம்முடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று அரசினுடைய கவனத்தை ஈர்த்து அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி அவர்கள்.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தை அடுத்த பரந்தூர் கிராமத்தைச் சுற்றியுள்ள 13 கிராமங்களை உள்ளடக்கிய விளை நிலங்களில் புதிய விமான நிலையம் அமைக்கப்படவிருப்பதாக அரசின் சார்பில் அறிவிக்கப்பட்டு, நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்படும்

[திரு. ஜி.கே. மணி]

[2022 அக்டோபர் 19]

என்ற செய்தியை அறிந்து, பொதுமக்கள் தொடர்ந்து போராடிக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

சில நாட்களுக்கு முன்பு நம்முடைய அரசின் சார்பில் மூன்று மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள் விவசாயிகளையெல்லாம் அழைத்து பேசியதன் காரணமாக, 17 ஆம் தேதி நடைபெறவிருந்த போராட்டம் தற்காலிகமாகக் கைவிடப்பட்டிருக்கிறது. அது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் எடுத்த முயற்சிக்குக் கிடைத்த பலனாகவே நாங்கள் பார்க்கிறோம். ஆனால், விவசாய நிலங்கள் பாதுக்காக்கப்பட வேண்டுமென்ற சூழ்நிலையில், விவசாயிகள் பாதிக்கப்படக் கூடாது என்ற அடிப்படையில்தான் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பில் மருத்துவர் அன்புமணி அவர்களும், நாங்களும் காஞ்சிபுரத்தில் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டத்தை நடத்தினோம். அதற்குப் பிறகு என்னுடைய தலைமையில் 7 பேர்கொண்ட குழு சென்று 13 கிராமங்களையும் பார்வையிட்டு, அந்த மக்களிடம் கருத்து கேட்டோம். அவர்கள் 'எங்கள் விளை நிலங்கள் பாதிக்கப்படக்கூடாது; காலங்காலமாக பயிர் செய்த நாங்கள், இந்த நிலத்தைவிட்டு எப்படி வெளியேறுவது? எங்களுடைய பிழைப்புக்கு என்ன வழி?' என்று கேட்கிறார்கள். ஆகவே, இந்தச் சூழலில், தமிழ்நாட்டில், சென்னைக்கு அருகே, பசுமை வளாக விமான நிலையம் அமைய வேண்டுமென்பதில் மாற்றுக்கருத்து இல்லை. அவசியம் தேவை. அப்பொழுதுதான் தமிழ்நாட்டினுடைய வளர்ச்சிக்கு ஏதுவாக இருக்கும். அருகிலிருக்கும் பெங்களூரு, ஹைதராபாத் போன்ற அண்டை மாநிலத் தலைநகரங்களில் பசுமை வளாக விமான நிலையங்கள் (Greenfield Airports) அமையப்பெற்றிருக்கின்றன; நமக்கும் தேவை. நாங்கள் வளர்ச்சிக்கு முட்டுக்கட்டையாகச் சொல்லவில்லை. ஆனாலும்கூட, விவசாயிகளின் வாழ்வாதாரம் பாதிக்காத வகையில், பசுமை வளாக விமான நிலையம் எந்த அடிப்படையில் அமையப்போகிறது, அந்த மக்களுக்கு எத்தகைய பாதுகாப்பு வழங்கப்படவிருக்கிறது என்பதையெல்லாம் கருத்திலேகொண்டு, அரசு மிகவும் கவனம் செலுத்தி, விமான நிலையம் அமைக்கும் பணியில் விவசாயிகளின் நலனில் அக்கறையோடு திட்டத்தைச் சீரமைத்து, நிறைவேற்றுவதற்கு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். அதே நேரத்தில், இந்தத் திட்டத்தின்மூலம் எந்த அடிப்படையில், அப்பகுதி மக்களின் வாழ்வாதாரம் எவ்வாறு பாதுகாக்கப்படும் என்பதையெல்லாம் வெளிப்படுத்த வேண்டுமென அரசின் கவனத்தை ஈர்த்து அமர்கிறேன்.

2022 அக்டோபர் 19]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிய விமான நிலையம் அமையவிருக்கும் பரந்தூர், நாகப்பட்டு, நெல்வாயல், தண்டலம், மரப்புரம், ஏகனாபுரம், சிங்கிள்பாடி, குனகரம்பாக்கம், மகாதேவிமங்களம், மேலேரி, இடையார்பாக்கம், அக்கம்மாபுரம் ஆகிய 12 கிராமங்களில் புதிய விமான நிலையம் அமையவிருப்பதாக செய்தி. நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களும் மூன்று மாதங்களுக்கு முன்பு, அப்பகுதி மக்களையெல்லாம் அழைத்து, இந்தத் திட்டம் எவ்வாறு நிறைவேற்றப்படவிருக்கிறது என்பதைப் பற்றி அவர்களுக்குச் சரியாக எடுத்துரைத்தார்கள்.

அதற்குப் பிறகு, என்னுடைய அலுவலகத்திலும், அவர்களுடைய கிராமத்திலும் மக்களை நான் சந்திக்கின்றபொழுது, நான் தெளிவாகச் சொல்லிவருவதெல்லாம், 'நீங்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற முறையில் என்னை நம்புகிறீர்கள்; சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற முறையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை நான் நம்புகிறேன்; நாம் அனைவரும் சேர்ந்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்மீது நம்பிக்கை வைப்போம்; உங்களுடைய வாழ்வாதாரம் பாதிக்காத வகையில், எந்தவித சங்கடமும் இல்லாத வகையில் புதிய விமான நிலையம் அமையும்' என்பதுதான். ஆனால், அடுத்த தலைமுறைக்கு நாம் என்ன செய்யப்போகிறோம், என்ன திட்டங்களைச் செயல்படுத்தப்போகிறோம் என்று ஒவ்வோர் அரசும் கண்ணும் கருத்துமாக இயற்றுகின்ற திட்டங்களில் ஒன்றுதான் இந்த புதிய விமான நிலையம் அமைக்கும் திட்டம். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இங்கே பேசினார்கள். என்னுடைய தொகுதியில் நடக்கிற சம்பவத்தைச் சென்று பார்த்தீர்கள் என்பதில் எனக்கு மகிழ்ச்சி. ஆனால், சம்பந்தமே இல்லாமல் சில தீய சக்திகள், சில இயக்கங்கள், அங்கே சென்று முன்னுக்குப் பின் முரணாக, தவறான தகவல்களை, விஷ விதையை அந்த மக்களிடம் தூவுகிறார்கள். ஏற்கெனவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம், மாண்புமிகு அமைச்சர்களிடம் நம்பிக்கை வைத்துள்ளோம். நான் இன்னும் ஒரு படி மேலே சென்று 'கண்ணை இமை

[திரு. கு. செல்வபெருந்தகை][2022 அக்டோபர் 19 எப்படி பாதுகாக்கிறதோ, அப்படி தமிழக மக்களைக் காக்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் நம்முடைய கிராமத்திற்கா தவறு இழைக்கப்போகிறார்? தெளிவாக இருங்கள், நம்புங்கள், வேறு யாரையும் நம்ப வேண்டாம்' என்று சொல்லியிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்கூட 2 தினங்களுக்கு முன்பு பேசும்போது சொன்னார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு எந்தவித பாதிப்பும் இல்லாமல், அவர்களை அழைத்துப் பேசுங்கள், பேசிக்கொண்டே இருங்கள். அவர்களது மனதில் என்ன இருக்கிறதென்று கேட்டு தெளிவுபடுத்துங்கள் என்று அறிவுரை வழங்கியிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அதேபோன்று அந்த மக்களுக்கு எந்தவித பாதிப்பும் வரக்கூடாது என்பதில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கவனமாக இருக்கிறார்கள் என்பதையும் நான் அப்பகுதி மக்களிடம் சொல்லியிருக்கிறேன்.

முற்பகல் 11-25

எனவே, முழுமையாக இந்தத் திட்டத்தை நாம் எவ்வாறு நிறைவேற்றப்போகிறோம், அப்பகுதி மக்களுக்கு எந்தவித வாழ்வாதார பாதிப்பும் இல்லாமல், எந்தவித அச்சமும் இல்லாமல் இத்திட்டத்தைக் கொண்டுவர வேண்டும். குறிப்பாக, அந்த ஏகனாபுரம் பகுதியில்தான் மக்கள் அதிக அளவில் இருக்கிறார்கள். ஏறத்தாழ 2000 வீடுகளுக்கு மேல் அப்பகுதியில் அடிபடுகின்றன என்ற செய்தி வந்துகொண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, அப்பகுதி மக்களின்மீது சிறப்புக் கவனம் எடுத்து பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். இதர பகுதிகள் விளை நிலங்களாக இருக்கின்றன. எனவே, முன்பு சொன்னதுபோல்தான் மீண்டும் சொல்கிறேன்; என்னுடைய தொகுதி மக்களும், நானும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை முழுமையாக நம்புகிறோம், இதற்கு ஒரு தீர்வு கிடைக்கும் என்று உங்கள் கவனத்தை ஈர்த்து அமர்கிறேன், நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு மிக முக்கியமான பிரச்சினையைக்

2022 அக்டோபர் 19] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இந்த அவையின் கவனத்தை ஈர்த்திருக்கிறார்கள். பிரச்சினையின் முக்கியத்துவத்தைக் கருதி நானும் தங்கள் அனுமதியோடு சற்று விளக்கமாகவும், விவரமாகவும் இதற்கு பதில் அளிப்பதற்கு தாங்கள் அனுமதி அளிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சென்னையில் அமைய இருக்கக்கூடிய இந்தப் புதிய பசுமை வளாக விமான நிலையம் (Greenfield Airport) முதலில் ஏன் தேவை என்பதை நாம் உணர்ந்துகொள்ள வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம். தற்போது, சென்னையில் இருக்கக்கூடிய விமான நிலையம் ஏறத்தாழ 22 million பயணிகளைக் கையாளக்கூடிய திறன் பெற்றதாக இருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட 2.2 கோடி பயணிகள் தற்போது வந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். 2009 ஆம் ஆண்டு முதல் 2019 ஆம் ஆண்டு வரையிலான 10 வருடகால கணக்கீட்டின் அடிப்படையில் இந்தக் காலக்கட்டத்தில், இது 9 சதவிகித வளர்ச்சியாக இருக்கிறது. இதே வளர்ச்சி 2028 ஆம் ஆண்டில் எவ்வாறு இருக்கும் என்று கணக்கிட்டுப் பார்த்தால், 35 million ஆக இது உயரக்கூடிய வாய்ப்புள்ளது. கிட்டத்தட்ட 3.50 கோடி மக்கள் விமான நிலையத்தைப் பயன்படுத்தக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆகவே, வளர்ந்துவரக்கூடிய சூழ்நிலையில் நம்முடைய விமான நிலையம் எவ்வாறு இருக்கிறது என்பதையும் நாம் முதலில் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். 2008 ஆம் ஆண்டு கணக்கீட்டின்படி பார்த்தால், சென்னை விமான நிலையம் நாட்டில் இருக்கின்ற விமான நிலையங்களில், மூன்றாவது இடத்தில் இருந்தது. ஆனால் இன்றைக்கு பயணிகளைக் கையாளும் வளர்ச்சியில் நாம் இருப்பது 5-வது இடத்தில். 5-வது இடத்திலிருந்த Bangalore விமான நிலையம், இன்றைக்கு 3-வது இடத்திற்கு வந்திருக்கிறது. பயணிகளைக் கையாளுவதில் நம்முடைய வளர்ச்சி 9 சதவிகிதம் இருக்கிறதென்றால், Hyderabad அதைவிட அதிகமாக 14 சதவிகிதம் வளர்ச்சியில் உள்ளது; Bangalore 12 சதவிகிதம் வளர்ச்சியில் உள்ளது. ஆனால் நாம் 9 சதவிகித வளர்ச்சியில்தான் இருக்கிறோம். இது பயணிகளின் வருகை சம்பந்தப்பட்டதாக உள்ளது. இவற்றில் மிக முக்கியமாக மாநிலத்தின் பொருளாதாரத் தேவையைக் கணிக்கக்கூடிய, பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு உதவக்கூடிய, சரக்குகளை நாம் கையாளும் திறனைப் பொறுத்தளவில், நமது மாநிலம் எவ்வளவு வளர்ச்சியை அடைந்துள்ளதென்றால், 4 சதவிகித வளர்ச்சியை நாம் பெற்றுள்ளோம். ஆனால், இதைவிட Hyderabad மற்றும் Bangalore 2 மடங்கு கூடுதலாக வளர்ச்சியைப்

[திரு. தங்கம் தென்னரசு] [2022 அக்டோபர் 19]

பெற்றுள்ளன. ஆகவே, நாம் அடைந்த வளர்ச்சியைவிட நமது அண்டை மாநிலங்கள் மிகப் பெரிய அளவில் வளர்ச்சியைப் பெற்றுள்ளன. இந்த வளர்ச்சிக்கு மிக முக்கியக் காரணமாக அமைந்திருப்பது, இந்த புதிய விமான நிலையங்கள் அங்கே அமைந்திருப்பதுதான் என்பதை நாம் மறுக்க முடியாது.

இந்த நேர்வில், சரக்குப் போக்குவரத்தைப் பொறுத்தளவில், நமக்கு இருக்கின்ற பிரச்சினையை எடுத்துக்கொண்டால், தற்போதைய விமான நிலையத்தில் நம்முடைய சரக்குகளை அந்த அளவிற்குக் கையாள முடியாததற்கான காரணம், நமக்கு இருக்கக்கூடிய restrictions. போக்குவரத்து வசதிகள் இல்லாததன் காரணமாகத்தான் குறிப்பிட்ட நேரங்களில், இரவு நேரங்களில் மட்டுமே நாம் இதனை அனுமதிக்கிறோம். இவ்வாறு இருக்கும்போது சரக்குகளைக் கையாள்வதில் மிகப் பெரிய தேக்க நிலை உருவாகிறது. இந்தத் தேக்க நிலைதான், இந்தச் சூழ்நிலைதான் நமது ஒட்டுமொத்த பொருளாதாரத்தில் நமக்கு ஒரு பின்னடைவை உருவாக்குகிறது. இதைப் பொறுத்தவரையில், அண்டை மாநிலங்களோடு ஒப்பிடுகையில், நாம் ஒரு loser ஆகவே இருக்கிறோம். எனவேதான், ஒட்டுமொத்த பொருளாதார நிலையில், நமக்கு இந்த வசதி தேவைப்படுகிறது. எனவேதான், பிற மாநிலங்களைப்போல், ஒரு பசுமை வளாக விமான நிலையம் (Greenfield Airport) அனைத்து கட்டமைப்பு வசதிகளோடு அமைய வேண்டியது நம்முடைய காலத்தின் சூழ்நிலை. ஏனென்றால், நாம் இன்றைக்குப் பேசக்கூடிய இந்த வளர்ச்சி என்பது, இனி வரக்கூடிய காலங்களுக்கும், வரக்கூடிய தலைமுறையினருக்கும் தேவையான கட்டமைப்புகளை உருவாக்குவதற்கு உதவியாக இருக்கும். மேலும் 30 அல்லது 35 வருடங்களுக்குத் தேவைப்படும் கட்டமைப்புகளை நாம் உருவாக்க வேண்டியது அவசியமாகும்.

முற்பகல் 11-30

இன்றைக்கு ஒரு விமான நிலையம் (airport) அமைப்பதற்குத் தீர்மானித்தால், அது operation-ல் வருவதற்கு குறைந்தபட்சம் 8 வருட காலங்கள் ஆகும். வருகிற 2030, 2035 ஆம் வருடங்களில் எவ்வளவு பேர் அதனை உபயோகப்படுத்துவார்கள் என்றால் 100 million, அதாவது 10 கோடி பேர் அந்த விமான நிலையத்திற்கு வந்து செல்லக்கூடிய நிலை ஏற்படும். ஆகவே, இப்பொழுது இருக்கக்கூடிய airport-ஆல் மட்டும் இந்த அளவிற்குச் செய்ய முடியாது.

2022 அக்டோபர் 19] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

We cannot cater to that need. ஆகவே, இப்போது இருக்கக்கூடிய விமான நிலையமும் இயங்க வேண்டும்; புதிதாக ஒரு விமான நிலையம் வருவது என்பது, காலத்தினுடைய ஒரு கட்டாயமாக இருக்கிறது. இப்போது இருக்கக்கூடிய விமான நிலையத்தை விரிவுபடுத்துவதிலே பல்வேறு சிக்கல்களும் நமக்கு இருக்கத்தான் செய்கின்றன. அதை நாம் மறுக்க முடியாது. ஏனென்றால், இப்போது இருக்கக்கூடிய விமான நிலையத்தைச் சுற்றி இருக்கக்கூடிய கட்டடங்கள், அங்கு இருக்கக்கூடிய நில மதிப்பீடு, அதை எடுத்துக்கொண்டோம் என்று சொன்னால், இப்போது இருக்கக்கூடிய விமான நிலையத்தை விரிவுபடுத்துவதற்காக மட்டும் ஏறத்தாழ 306 ஏக்கர் நிலம் அங்கு எடுக்க வேண்டி வரும். அதனுடைய மதிப்பு மட்டும் ஏறத்தாழ 10,500 கோடி ரூபாய்; அந்த அளவுக்குச் செலவு செய்ய வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படும். ஆக, இந்த விமான நிலையத்தை விரிவுபடுத்துவதில் நடைமுறையில் பல சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. எனவேதான், ஒரு புதிய விமான நிலையம் நமக்குத் தேவையாக இருக்கிறது என்பதை நாம் அனைவரும் முதலிலே ஒப்புக்கொள்ள வேண்டும்.

இந்த விமான நிலையம் அமைப்பதனால் ஏற்படும் பொருளாதார பலன் என்று எடுத்துக்கொண்டால்—இன்றைக்கு 100 ரூபாய் செலவழிக்கிறோம் என்று சொன்னால், அதனால் 325 ரூபாய் பொருளாதாரப் பயன் நமக்குக் கிடைக்கிறது என்பது ஒரு கணக்கு. மற்றொன்று நம் ஊரில் விமான நிலையம் அமைகிறபொழுது, புதிய விமான வழித்தடங்கள் வரக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பு; தெற்காசியா, ஆசியாவினுடைய பல பகுதிகளையும், சென்னை மாநகரத்தையும் இணைக்கக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பு; ஒரு Airline hub ஆக மாறக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பு; சரக்கு முனையங்கள் இங்கிருந்து, பல இடங்களுக்குக் கொண்டு செல்லக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பு என்று புதிய விமான நிலையத்தினால் வரக்கூடிய பல நன்மைகளையும் நாம் கருத வேண்டும். காரணம், இன்றைக்கு வளர்ந்து வரக்கூடிய விமான தொழில்நுட்பம், Aerospace-ல் வரக்கூடிய பல்வேறு தொழில்கள், சரக்குப் போக்குவரத்திலே நாம் கையாளக்கூடிய திறன் கூடுகிறபோது, வரக்கூடிய புதிய தொழில் முதலீடுகள் போன்ற இவற்றையெல்லாம் நீங்கள் கணக்கிலே கொள்வீர்கள் என்றால், நிச்சயமாக புதிய விமான நிலையம் வரவேண்டும் என்று சொல்வீர்கள்.

[திரு. தங்கம் தென்னரசு] [2022 அக்டோபர் 19]

மற்றொரு சாரார், இன்னொன்றைச் சொல்கிறார்கள். ஏன் இந்த விமான நிலையம் இங்கிருந்து 60 கிலோ மீட்டர் தள்ளி அமைக்கப்படுகிறது என்றால், இந்தியாவில் பல இடங்களில், புதிதாக அமைக்கப்படக்கூடிய பல விமான நிலையங்களை நீங்கள் பார்த்தீர்களென்றால், நிச்சயமாக ஒரு குறிப்பிட்ட தூரத்தில்தான் அமைக்கப்பட்டிருக்கும். மும்பையை எடுத்துக்கொண்டால், நவி மும்பையில் இப்போது புதிய விமான நிலையம் வருகிறது; அது ஏற்கெனவே இருக்கக்கூடிய விமான நிலையத்திலிருந்து ஏறத்தாழ 22 கிலோ மீட்டர் தள்ளி போகிறது. விசாகப்பட்டினத்தில் ஒரு புதிய விமான நிலையம் வருகிறது; அது போகாபுரத்திலே வருகிறது. இப்போது இருக்கக்கூடிய விமான நிலையத்திலிருந்து இது ஏறத்தாழ 62 கிலோ மீட்டர் தூரம் தள்ளி வருகிறது. கோவாவில் மோபாவில் புதிய விமான நிலையம் வருகிறது; அது இப்போது இருக்கக்கூடிய விமான நிலையத்திலிருந்து 60 கிலோ மீட்டர் தூரம் தள்ளி வருகிறது. டெல்லியிலே வரவிருக்கிற புதிய விமான நிலையம்கூட இப்போது இருக்கக்கூடிய விமான நிலையத்திலிருந்து அதிகபட்ச தூரத்திலே வருகிறது. எனவேதான், நாமும் நம்முடைய சென்னை மாநகரத்தைச் சுற்றி, 60 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் ஒரு புதிய விமான நிலையம் அமைக்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலையில் இருக்கிறோம்.

ஏன் பரந்தூரில் விமான நிலையம் அமைக்கிறோம்? பரந்தூரில் ஏன் அமைக்க வேண்டும் என்று நிறைய பேர் பேசினீர்கள். விவசாய நிலங்கள் இருக்கின்றன. அவற்றை எடுக்க வேண்டாம் என்று பேசினீர்கள். விமான நிலையம் எங்கே அமைத்தாலும், சென்னையை சுற்றியிருக்கக்கூடிய பகுதிகளெல்லாம் விளைநிலங்களாகத்தான் இருக்கின்றன. உதாரணத்திற்கு, காஞ்சிபுரம் மாவட்டமாக இருந்தாலும், திருவள்ளூர் மாவட்டமாக இருந்தாலும் ஏரி மாவட்டங்களாக இருக்கின்றன. மிகப்பெரிய அளவிலே விளைநிலங்கள் இருக்கின்றன; அங்கு ஏரிகளும் இருக்கின்றன. அது நம்முடைய புவியியல் அமைப்பு. பரந்தூர் விமான நிலையம் இறுதி செய்வதற்கு முன்பாக, ஏறத்தாழ 11 இடங்களிலே புதிய விமான நிலையம் அமைப்பதற்கான ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ஸ்ரீபெரும்புதூரிலிருந்து ஆரம்பித்து, ஸ்ரீபெரும்புதூர், மாநெல்லூர், மாமண்டூர், மப்பேடு, செய்யூர், மதுரமங்கலம், படாளம், தேத்துறை, திருப்போரூர், பன்னூர், பரந்தூர் ஆகிய இவ்வளவு இடங்களிலும் Airports Authority of India ஆய்வு செய்தபோது, ஒவ்வொரு இடத்திலும் பிரச்சினைகள் இருந்தன. இந்த இடங்களை எடுத்துக்கொள்ள முடியாத சூழ்நிலை. சென்னைக்கு

2022 அக்டோபர் 19] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

வடக்கே எடுத்துக்கொண்டால், பழவேற்காடு, நீரியல் பகுதி, அது ஒரு சரணாலயம். பழவேற்காடு பகுதியை எடுத்துக்கொள்வது கஷ்டம். சென்னைக்கு தெற்கே எடுத்துக்கொண்டால், கல்பாக்கம், வேடந்தாங்கல் பறவைகள் சரணாலயம் இருக்கிறது, Tambaram Air Force base இருக்கிறது. இதெல்லாம் அங்கே இருக்கக்கூடிய interface ஆக இருக்கிறது. ஆக, II இடங்களிலே திருப்போநூர், படாளம், பரந்தூர் மற்றும் பன்னூர் ஆகிய நான்கு இடங்களை இறுதியாகப் பார்த்தார்கள். திருப்போநூரிலும், படாளத்திலும் நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதைப்போல, வேடந்தாங்கல் பறவைகள் சரணாலயம், கல்பாக்கம் அணுமின் நிலையம் ஆகிய இரண்டுமே இருக்கக்கூடிய காரணத்தினால் அந்த இடங்களை எடுத்துக்கொள்ளவில்லை. மீதமிருக்கக்கூடிய இடம் பரந்தூரும், பன்னூருமாகத்தான் இருந்தது. பரந்தூர் என்ன காரணத்தினால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது என்றால், பரந்தூருடைய புவியியல் அமைப்பு, அதனுடைய நிலப்பரப்பு, அதனுடைய நில அமைப்பு, தொடர்ச்சியாக இருக்கக்கூடிய நிலை, நீரியல் சூழ்நிலைகள், தொழில்நுட்பக் காரணங்கள், நிலத்தினுடைய மதிப்பு இவற்றையெல்லாம் மனதிலே கொண்டு, கணக்கிலே கொண்டுதான் இறுதியாக, பரந்தூரா, பன்னூரா என்று வருகிறபோது, பரந்தூர் தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த அவையினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-35

பரந்தூரைத் தேர்வு செய்த பிறகு நில எடுப்புப் பணிகளை ஆரம்பிக்க வேண்டும். அங்கேயிருக்கக்கூடிய மக்களிடத்திலே கருத்துகளைக் கேட்க வேண்டுமென்று, நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்களுடைய ஆணையின்படி, நாங்கள் அந்தப் பணிகளைத் துவக்கினோம். இங்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பகிர்ந்துகொள்ளக்கூடிய கருத்துகளையும் உள்வாங்கிக்கொண்டு, அங்கே சென்றிருந்தோம். கடந்த ஆகஸ்ட் மாதம் 16 ஆம் தேதி, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய தலைமையில், மாண்புமிகு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய முன்னிலையில் நானும் கலந்துகொண்ட பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றது. அங்கு இருக்கக்கூடிய 13 கிராமங்களில் இருக்கக்கூடியவர்களும் வந்திருந்தார்கள். வந்தவர்கள் குறிப்பாகச் சொன்னது நாங்கள் உங்களை நம்புகிறோம். ஆனால், எங்களுடைய வாழ்வாதாரத்தைப்

[திரு. தங்கம் தென்னரசு] [2022 அக்டோபர் 19]

பாதுகாக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகளை நீங்கள் எடுத்துத் தர வேண்டும். எங்களுடைய நிலங்களை நாங்கள் கொடுக்கிறபோது அதற்கான உரிய மதிப்பு என்ன இருக்கிறது, எங்கள் சந்ததியினருக்கு என்ன வாய்ப்பு இருக்கிறது என்று கேட்டார்கள். மிக நியாயமான கோரிக்கைகள். அந்தக் கோரிக்கையையெல்லாம் நாங்கள் உள்வாங்கிக் கொண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு அதைக் கொண்டு வருகிறபோது, முதலமைச்சர் அவர்கள் எடுத்த எடுப்பிலே ஒன்று சொன்னார். என்ன சொன்னார் என்று கேட்டால், இது மிகப் பெரிய திட்டம்; தேவையான திட்டம். வரவேண்டிய திட்டம். ஆனால், யாருக்கும், விவசாயிகளுக்கும், எந்தவிதமான பாதிப்பில்லாத வகையிலே நாம் இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டும். அவர்களைக் கஷ்டப்படுத்திவிட்டு நீங்கள் இதைச் செய்யாதீர்கள். அவர்களோடு உரையாடுங்கள். அவர்களிடத்திலே பேச்சுவார்த்தையில் ஈடுபடுங்கள். அவர்களுடைய கோரிக்கைகளைக் கேளுங்கள். இதன்வாயிலாக அவர்களுக்கு எந்த வகையிலே நாம் நன்மை செய்ய முடியும் என்பதை அவர்களுக்கு விளக்குங்கள் என்று அவர்கள் எடுத்துச் சொன்னார்கள். அதற்குப்பிறகு நாங்கள் 26 ஆம் தேதி அதே மாதம் நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அண்ணன் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள் தலைமையில் ஒரு செய்தியாளர்கள் கூட்டத்தை நடத்தினோம். அந்தச் செய்தியாளர்கள் கூட்டத்திலே என்னென்ன காரியங்களையெல்லாம் அவர்களுக்கு நிச்சயமாகச் செய்ய முடியுமோ, உதாரணத்திற்கு நிலத்தினுடைய மதிப்பைவிட நாங்கள் 3.46 மடங்கு அதிகமாகக் கொடுக்கிறோம் என்பதையும் அவர்களுக்குத் தெரிவித்தோம். உங்கள் வாழ்வாதாரத்தைப் பாதுகாக்கக்கூடிய அனைத்து வசதிகளையும் நாங்கள் உங்களுக்குச் செய்து தருகிறோம் என்பதை அவர்களிடத்தில் நாங்கள் எடுத்துச் சொன்னோம்.

Guide line value-க்குப் பதிலாக இப்போதிருக்கக்கூடிய, market value-வை அந்த நிலத்தினுடைய மதிப்பாகக் கொடுக்கச் சொல்லி, அதிகப்பட்சமான கருணையுள்ளத்தோடு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அவர்களுடைய மென்மைத் தன்மைக்குக் காரணம், அவர் ஒவ்வொரு முறை பேசுகின்றபோதும் சொன்னார்கள். அவர் எஃகைப்போல உறுதி படைத்த ஒரு தலைவராக இருந்தாலும், விவசாயிகளுடைய பிரச்சினைகள் என்று வருகிறபோது, மெழுகைப்போல மென்மை படைத்த முதலமைச்சர்

2022 அக்டோபர் 19] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

நம்முடைய முதலமைச்சர் என்பதை நாங்கள் ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் உணர்ந்து கொண்டிருக்கிறோம். எனவேதான், அவர் ஒவ்வொரு முறையும் சொன்னார். அவர்களைக் கஷ்டப்படுத்திவிடக் கூடாது. அவர்களின் வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்படக் கூடாது. அவர்களுக்குரிய வேலைவாய்ப்புகளை அந்த இடத்திலே நாம் உருவாக்கித் தருவோம். அந்த வேலைவாய்ப்புகளுக்கு உரிய திறன் படைத்தவர்களாக நாம் அவர்களை மாற்றுவோம். வீடுகளை இழந்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், அவர்களுக்கு உரிய வீடுகளைக் கட்டித் தருவோம். அந்த வீடுகளுக்கான மதிப்பினைக் கொடுப்போம். அந்த வீடுகளுக்கான இடங்களைக் கொடுப்போம். மாற்றுக் குடியிருப்புகளுக்கான ஏற்பாட்டைச் செய்வோம் என்று பல விஷயங்களை அவர்கள் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

குறிப்பாக, அந்தப் பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய விளைநிலங்கள் நீரியல் அமைப்பு—கம்பன் கால்வாய் என்கூட ஒரு கால்வாய் இருக்கிறது. இந்தக் கம்பன் கால்வாய் மிக முக்கியமான ஒரு வடிநிலமாக இருக்கிறது. ராணிப்பேட்டை பகுதியிலேயிருந்து, செம்பரம்பாக்கம் ஏரியில் கலக்கிறது. காவேரிப்பாக்கத்திலிருந்து வருகிறது. ஆக, அதுபோன்ற புவியியல் அமைப்புகளிலே வரக்கூடிய அந்த நீர்நிலைகளைக்கூட காப்பாற்றக்கூடிய வகையிலே அதற்காக ஒரு குழுவை அமைத்து, study செய்ய வேண்டுமென்று அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். இந்தச் சூழ்நிலைகளில்தான் அங்கே போராட்டங்கள் எல்லாம் நடைபெறுகின்றன. அங்கிருக்கக்கூடிய 13 கிராமங்களிலே, ஏகனாபுரத்து கிராம மக்களுக்கு ஒரு பெரிய பிரச்சினை. மற்ற கிராமங்களிலே விளைநிலங்கள் போகின்றன; அந்தக் கிராமங்களில் இருக்கக்கூடிய ஓரிரு குடியிருப்புப் பகுதிகள் போகின்றன; சில பகுதிகள் விடுபடுகின்றன. ஆனால், ஏகனாபுரம் இரண்டு runway-க்கு இடையில், நடுவில் அமையக்கூடிய ஒரு கிராமமாக இருக்கின்றது. ஆக, அந்த கிராமத்திலே ஏறத்தாழ 2,400 பேர் இருக்கக்கூடிய அந்தக் குடியிருப்புப் பகுதிகள் நில எடுப்பிலே வரக்கூடிய காரணத்தால், அவர்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்தைத் தனிப்பட்ட முறையில் ஈர்க்க வேண்டுமென்று விரும்பினார்கள். அதைத் தொடர்ந்து மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களும், நானும் இணைந்து கடந்த 15 ஆம் தேதி அவர்களையெல்லாம் அழைத்து பேசினோம்.

[திரு. தங்கம் தென்னரசு] [2022 அக்டோபர் 19]

மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள்கூட பேச்சுவார்த்தை நடத்தினார்கள். அவர்களும் அதைத்தான் கேட்டார்கள். எங்களுடைய கிராமத்திற்கு ஏதாவது மாற்று வழியை நீங்கள் செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். இதுகுறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்றோம். 'அவர்கள் ஒரு மாற்று வழியைக் கேட்கிறார்கள். இதுகுறித்து, project management consultant உடன் சேர்ந்து இதற்கான தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறுகளை நீங்கள் ஆராய்ந்து, feasibility study செய்து, அதற்கான மாற்று வழியிலே, அங்கிருக்கக்கூடியவர்களுடன் co-ordinate செய்து, அங்கிருக்கக்கூடிய கிராமங்களை மாற்றுவதற்கு வாய்ப்புகள் இருக்குமென்றால், தொழில்நுட்ப அளவிலே சாத்தியக்கூறுகள் அமையும் என்று சொன்னால், அந்த சாத்தியக்கூறுகள் குறித்து நீங்கள் ஆராய வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். எனவே, விவசாயிகளுடைய வாழ்வை, அவர்களுடைய வாழ்வாதாரத்தைப் பாதுகாப்பதிலே இந்த அரசு மிகக் கவனமாக இருக்கிறது. குறிப்பாக, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அதில் தனிக் கவனம் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

முற்பகல் 11-40

இந்த விமான நிலையம் வருவது என்பது காலத்தின் தேவையாக இருக்கிறபோது, அங்கு இருக்கக்கூடியவர்களின் வாழ்வாதாரத்தைக் காப்பாற்றக்கூடிய இந்தக் கரிசனத்தோடு, இந்தக் கடமை உணர்வோடு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தொடர்ந்து எங்களுக்கு ஆலோசனைகளையும், அறிவுரைகளையும் வழங்கி வருகிறார்கள். அவருடைய ஆலோசனைகளையும், அறிவுரைகளையும் அவ்வப்போது பெற்று, உங்கள் உணர்வுகளையும் உள்வாங்கி, இந்த விமான நிலையத்தை அமைக்கின்றபோது, அனைவரையும் உள்ளிணைத்து, அவர்களுக்குப் பாதிப்புகள் இல்லாத வகையில் செய்வதற்கான முழு முயற்சிகளையும் இந்த அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.